



GÖTEBORGS  
UNIVERSITET

STYRDOKUMENT  
Dnr GU 2019/2535

# Parkeringsregler för Göteborgs universitet

Beslutsfattare	Rektor
Ansvarig funktion	Fastighets- och serviceenheten
Beslutsdatum	2020-03-12
Giltighetstid	Tillsvidare
Sammanfattning	Parkeringsreglerna reglerar Göteborgs universitets hantering och nyttjande av parkeringsplatser. Reglerna är framtagna av fastighets- och serviceenheten som också äger dokumentet och ansvarar för att parkeringsreglerna uppdateras kontinuerligt.

# Övergripande principer för parkeringsreglerna

Syftet med parkeringsreglerna är att ge en tydlighet i hur bilparkering och cykelparkering för anställda hanteras.

Parkeringsreglerna ska verka för en hållbar utveckling och grunda sig i universitetets beslutade miljömål.

Parkeringsreglerna omfattar alla anställda vid Göteborgs universitet på alla verksamhetsområden och fakulteter och alla parkeringsplatser som hyrs av olika parkeringsaktörer och fastighetsägare och som Göteborgs universitet förfogar över. Parkeringsreglerna gäller för uppställning av cykel och personbil för anställda under arbetstid.

Göteborgs universitet är ett cityuniversitet, vilket innebär att verksamheten är lokaliserad i centrala lägen i Göteborg<sup>1</sup>. Det innebär att tillgängligheten till universitetets byggnader och områden i Göteborg är mycket god med hållbara färdmedel (kollektivtrafik, cykel och gång) och olika mobilitetstjänster (bilpool, hyrcykel, elsparkcykel).

Göteborgs universitet är en del av staden. Göteborgs Stads riktlinjer och mål är ett ramverk för universitetet att förhålla och anpassa sig till. De antagna effektmålen innebär ökat resande med gång, cykel och kollektivtrafik som ska bidra till en minskning av biltrafiken med ca 25 procent år 2035 jämfört med 2011.

Göteborgs universitet vill vara en attraktiv, tillgänglig, hälsobefrämjande och hållbar arbetsplats och uppmuntrar sina anställda att resa på ett hållbart sätt till och från arbetet.

## Principer för cykelparkering

- Göteborgs universitet ska verka för att det finns säker och väderskyddad cykelparkering vid universitetets byggnader och områden.
- Göteborgs universitet ska verka för att det finns cykelparkering med möjlighet till ramlåsning nära entréer vid alla universitetets byggnader och områden.
- Cykelparkering ska vara avgiftsfri.
- Göteborgs universitet ska verka för att fastighetsägarna till hyrda parkeringsytor tillhandahåller en trygg parkeringsmiljö.

## Principer för bilparkering

- Göteborgs universitet ska tillhandahålla bilparkeringsplatser för att underlätta resande för anställda. Antalet bilparkeringsplatser ska gå i linje med Göteborgs Stads trafikstrategi<sup>2</sup>.
- Göteborgs universitet får inte äga parkeringsplatser. Göteborgs universitet ska verka för att kostnaden för parkeringsplatser i avtalen särredovisas från lokalhyran.

---

<sup>1</sup> Undantag finns i form av verksamhet i Mariestad, Dals Långed, Kristineberg, Tjörnö samt andra fältstationer.

<sup>2</sup> Göteborgs trafikstrategi, Trafikkontoret Göteborgs Stad, [www.goteborg.se](http://www.goteborg.se)

- Parkeringsplatserna kan nyttjas av anställda vid Göteborgs universitet genom tillstånd. Inga fasta eller personliga platser ska erbjudas.
- Kostnadsneutralitet ska eftersträvas för Göteborgs universitet. De kostnader som parkeringshanteringen medför ska täckas av parkeringsintäkter.
- Göteborgs universitet ska inte subventionera parkeringsplatser. Priset för parkering ska motsvara marknadspriset för likvärdig parkeringsplats i närheten.
- Göteborgs universitet ska verka för att fastighetsägarna till hyrda parkeringsytor tillhandahåller en trygg parkeringsmiljö.

## Regler för parkeringsbestånd och nyttjande av parkeringsplatser

### Cykelparkering

Inget särskilt tillstånd krävs för att använda universitetets cykelparkeringar.

Göteborgs universitet ska verka för att det finns säker och väderskyddad cykelparkering vid alla universitetets byggnader och områden som anställda kan nyttja.

Göteborgs universitet ska tillse att det finns cykelparkering med möjlighet till ramlåsning nära entréer vid alla universitetets byggnader och områden. Dessa platser bör även kunna nyttjas av studenter och besökare. Kvaliteten på cykelparkeringarna ska ligga i linje med de krav Göteborgs Stad ställer i sina riktlinjer för god kvalitet på cykelparkering.

Kontinuerlig uppföljning bör göras för att följa upp behovet av cykelparkeringar och möjligheter att öka antalet bör beaktas och vidtas vid till exempel ny- eller ombyggnation.

### Bilparkering

Parkeringsplatserna kan nyttjas genom tillstånd. Inga fasta eller personliga platser erbjuds. Ett utfärdat tillstånd gäller hela det parkeringsbestånd som Göteborgs universitet förfogar över.

Maximalt ett tillstånd kan utfärdas per anställd. Tillståndet gäller i ett kalenderår och återlämnas om anställningen upphör.

Parkeringsstillståndet innebär en möjlighet och inte en rättighet till uppställning av den anställdes bilfordon på någon av de parkeringsplatser Göteborgs universitet förfogar över.

# Kostnad för parkering

## Cykelparkering

Universitetets cykelparkeringar är avgiftsfria.

## Bilparkering

För att finansiera administrationen för parkeringstillstånd tas en administrationsavgift ut för varje utfärdad parkeringstillstånd.

Anställda med parkeringstillstånd betalar timtaxa eller dagstaxa i samband med nyttjande av någon av universitetets parkeringsplatser. Kostnaden ska motsvara marknadspriset för likvärdig parkeringsplats i närheten för att inte klassas som en beskattningsbar förmån enligt gällande skattelagstiftning.

## Undantag

Anställda som av medicinska skäl behöver en parkeringsplats ska efter prövning kunna tilldelas en fast plats inom så kort avstånd som möjligt från sin huvudsakliga arbetsplats. Göteborgs universitet följer Transportstyrelsens allmänna riktlinjer avseende parkeringstillstånd för rörelsehindrade<sup>3</sup>.

För arbetsfordon som ägs av Göteborgs universitet och används i verksamheten finns fasta platser.

Göteborgs universitet ska vid behov kunna erbjuda tillfälliga tillstånd för externa arbetsfordon, till exempel hantverkare eller angöringsfordon. Tillfälliga tillstånd hanteras av fastighets- och serviceenheten.

## Ansvar

Fastighets- och serviceenheten ansvarar för den praktiska hanteringen av parkeringsfrågor. Enheten utfärdar tillstånd, gör bedömningar av särskilda ansökningar, ingår, följer upp och förnyar avtal med parkerings- och fastighetsaktörer med mera.

---

<sup>3</sup> Transportstyrelsen, [www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/Trafikregler/Parkeringstillstand-for-rorelsehindrade/](http://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/Trafikregler/Parkeringstillstand-for-rorelsehindrade/)