



INFORMATION FRÅN AKADEMISKA HUS

Byggprojektet Handelshögskolan med entré till Västlänkens station Haga

December 2022

Under halvåret som gått har projektet fortsatt sitt arbete med att komma nedåt för att göra plats för entrén till station Haga. Projektet har nu nått 15 meter ned i den djupa delen och i och med det har vi nått berg i hela schaktet. Det innebär att vi nu planerar för att starta sprängningsarbeten med start 19 december.

Vi räknar med att sprängningsarbetet initialt kommer att pågå under vecka 51 till och med vecka 3. Sedan pausar vi sprängningen ett par månader och utför andra arbeten. Nästa period av sprängningar är planerade mellan maj och september 2023. På grund av bergets lutning och det trånga utrymmet projektet måste hålla sig inom kommer vi utföra både sprängning, botteninjektering och vajersågning parallellt den kommande perioden.

- **Botteninjektering** innebär att hål borrar i berget där sprickbildning finns. Dessa hål fylls sedan igen så att berget blir helt tätt från inflöde av vatten.
- **Vajersågning** är en metod som ersätter sprängning närmast kanten på schaktet. Hål för stag borrar i berget och vajern förs sedan mellan stagen och sågar berget på vägen ned. Denna teknik minimerar vibrationer mot angränsande byggnader.

Tider för sprängning

Sprängning kan komma att ske helgfria vardagar kl 9.00-10.00 och kl 13.00-14.00. Sprängningen i sig tar bara ett par minuter och kan ske någon gång under de angivna tidsfönstren. Då det innebär ett stort arbete med att sätta ut vakter, stänga av gator och kontrollera säkerheten innan sprängning kommer vi inte kunna specificera tiden för sprängning med mer noggrannhet än en timme. All sprängning kommer att föregås av en upprepad ljudsignal som följs upp av en ihållande ljudsignal efter att sprängningen är genomförd.

Som vi planerar nu kommer vi enbart att spränga 3-4 gånger i veckan då sprängsten behöver omhändertas efter varje sprängning och förberedelser görs inför ny sprängning. Sprängningen i sig kommer att låta som ett dovt muller och kan låta olika högt beroende på var i gropen vi spränger.

Var kan jag vistas under sprängning?

Det går bra att vistas som vanligt inne i byggnaden med undantag för vissa platser bland annat i Hus E och Hus J samt gångtunneln över gården. Alla platser där risk finns kommer att skyltas upp och/eller spärras av.

Som regel gäller att inte vistas nära fönster som vetter ut över byggarbetsplatsen under perioden från att den upprepade ljudsignalen låter till dess att den ihållande signalen för fara över ljuder, vilket är ca 5 minuter.

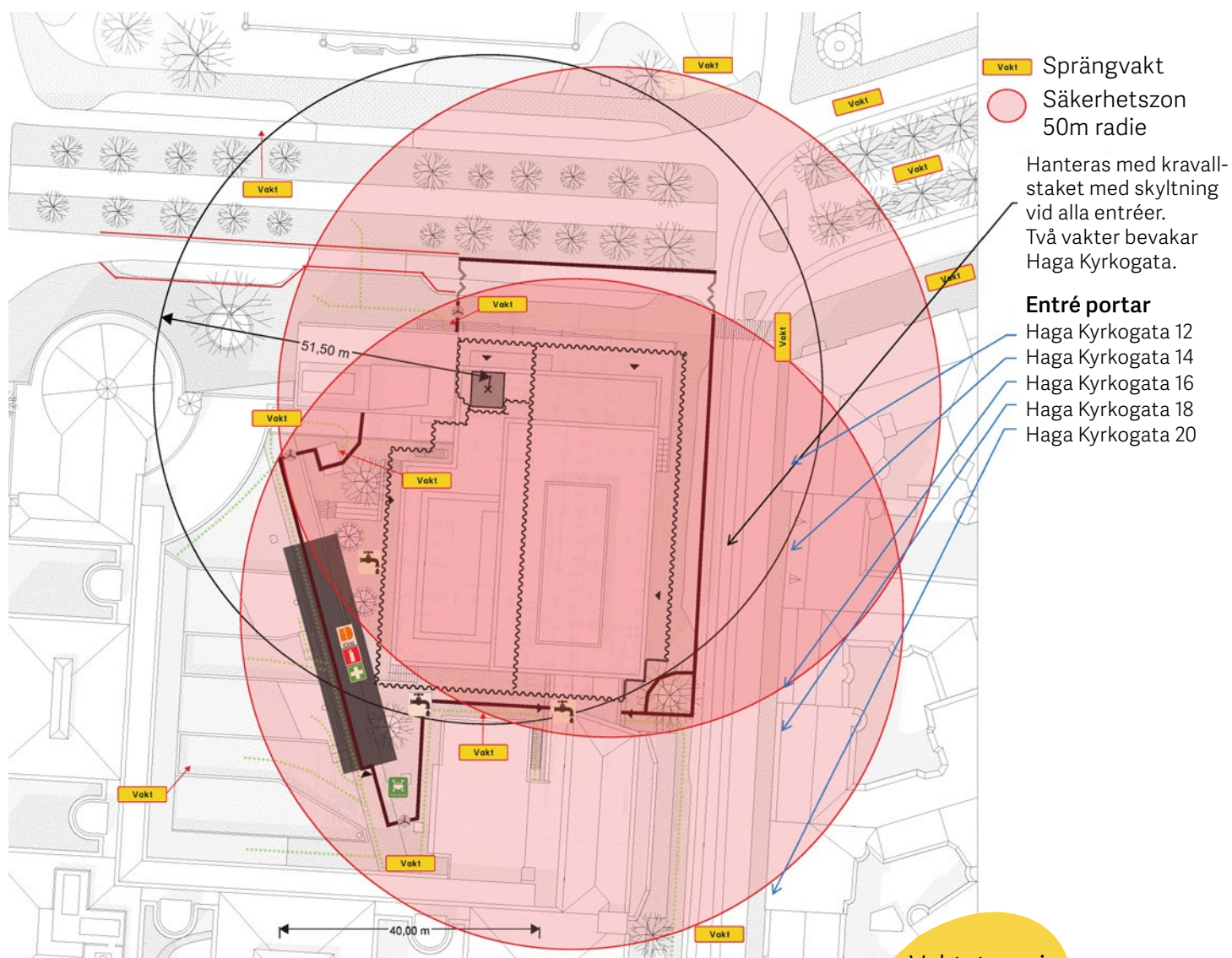
Utomhus får du inte uppehålla dig inom markerad zon av säkerhetsskäl, se bild över säkerhetszoner. Det innebär även att gång- och cykelbanor inom zonen tillfälligt kommer behöva hållas tomma samt, följ vakternas instruktioner som befinner sig på platsen. Vakternas stopp kommer att vara i ca 10 minuter.

All trafik, inklusive spårvägstrafiken längs Haga kyrkogata och Vasagatan i höjd med biblioteket, kommer att stoppas av vakter inom en utsedd säkerhetszon inför sprängning. Stoppen kommer att pågå i högst 10 minuter.

Inför själva sprängningen lägger vi över dubbla sprängmattor som dämpar ljudet och förhindrar att grus och sten inte tar sig utanför arbetsområdet. Ovanpå dessa läggs också en splitterskyddande duk som skyddar mot att mindre stenar tar sig upp ur gropen. Sprängningarna sker nere i gropen och bakom planket vilket ger extra säkerhet.



Säkerhetszoner för sprängningsarbetet



Portarna längs Haga Kyrkogata kommer att spärras av med kravallstaket inför sprängning. Gatan övervakas av en vakt i varje ände och ser till att avspärning hålls och att ingen vistas inom säkerhetszonen.

Vaktstopp i säkerhetszon varar max 10 min

Bli förvarnad inför sprängning

Vi är anslutna till Trafikverkets sprängvarningstjänst vilket innebär att du som ansluter dig till den kommer att bli förvarnad cirka 30 minuter innan vi spränger. Du som befinner dig på Handelshögskolan kan anmäla att du vill få en sådan förvarning.

Du kan få förvarningen på tre olika sätt:

- sms
- e-post
- uppringning på telefon.

Anmäl dina kontaktuppgifter och önskat sätt att bli förvarnad på:

<https://www.ncvib.com/vastlanken#/>



Transporter

Sprängning innebär ökade transporter ut från bygget. Transporterna går med hjälp av lastbil på samma sätt som vi gjort tidigare i projektet. Varje sprängning innebär ca 200 kubikmeter massa som ska transporteras bort vilket kan innebära upp till ungefär 10 lastbilar om dagen. Detta kan jämföras med när vi tidigare fraktat lera och jord med ca 25 lastbilar dagligen. Delar av det bortsprängda materialet kommer att kunna användas till bygget och blir då kvar på platsen.

Arbetstider och förväntade bullernivåer

I vinter förändrar vi våra arbetstider till att gälla mellan 7.30-19.00 istället för 6.00-22.30. Dock kan det vara bra att känna till att Trafikverket fortsätter att utföra arbeten inom samma område som kan ha andra arbetstider än vi har i vårt projekt. Det kan exempelvis innebära stomljud eller andra sprängningar under mark. Gå gärna in på trafikverket.se/vastlanken för att läsa mer om Trafikverkets arbeten.

De riktvärden för buller som vi är ålagda att hålla oss inom är samma som tidigare. Sprängning kan dock upplevas som en ny typ av ljud.

Sprängning pågår

Period: Vecka 51 till och med vecka 3

Hur ofta: Ca 3-4 gånger per vecka

Vad innebär det?

Mellan 9.00-10.00 och 13.00-14.00 kan sprängning förekomma. Följ skyltning, avspärning och vaktens instruktioner. Beräknad tid ca 10 min 3-4 gånger/vecka.



Ljuds signaler före och efter sprängning:

FÖRE SPRÄNGNING
AVGES KORTA SIGNALER 

EFTER SPRÄNGNING
AVGES LÅNG SIGNAL 